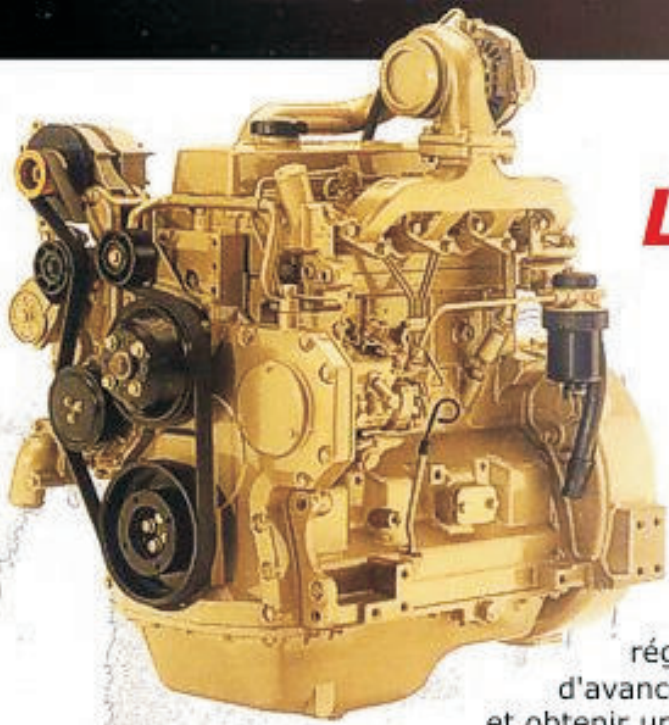


La Nouvelle Generation De La Série 500



MADE IN BAVARIA



Le moteur

Puissance de 55 à 115 cv

Les nouveaux tracteurs de la série 500 sont équipés des moteurs John Deere de 3 à 4 cylindres, certifiés conformes aux normes antipollution.

Le régulateur automatique de régime sur la transmission vous permet de programmer un régime dumoteur constant pour maintenir la vitesse d'avancement et le régime de prise de force uniforme et obtenir une plus grande régularité etg précision de travail. L'augmentation instantanée du couple compense immédiatement les variations de charge.

La technologie moderne du Turbocompressé résulte d'une meilleure puissance moteur, d'une économie d'énergie même en travail dur et en pente.

Le système de refroidissement à double étage sur la série 500 est très efficace et idéal à l'adaptation des différents climats.

Le système de ventilation variable pour le nettoyage et le refroidissement du radiateur après travaux comme défeuillage. Un embrayage sec en double étage grande dimension garantit un gage de longévité.

Lesmodèles 653, 854 et 954 sont équipés avec un Turbocompressé pour une meilleure consommation d'énergie.

Un embrayage en grande dimension sans amiante en double étage sec garantit pour une puissance sécurisé et gage de longévité.

Une nouvelle régularisation du régime moteur avec une molette rotative.



Systeme hydraulique

Efficacité accrue du système hydraulique

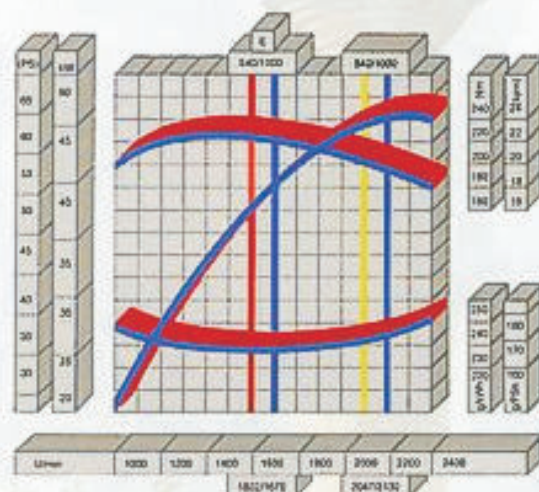
Le triple système hydraulique de Bergmeister peut-être utilisé indépendamment.

1. Circuit direction
2. Circuit hydraulique de travail de 35 L/Mn
3. Circuit pour moteur hydraulique de 35 L/Mn

Le relevage normal se commande par mono-levier intégré avec molette rotative pour régler la vitesse de relevage. Les deux bras de relevage sont réglables avec un verrouillage automatique. Avec un mono-levier hydraulique vous contrôler et commander jusqu'à 10 prises d'huiles. Pour faciliter l'accrochage des outils, il existe un système externe.

Prise de force

La prise de force de la Série 500 est très efficace avec la vitesse en série 540/540^E/1000/1000^E pour garantir une économie de 15 % en gasoil.



En option il existe un relevage électronique de Bosch avec un stock absorbant. Pour garantir un travail efficace avec des outils lourds.

Puissance extrême et économique des moteurs

Power-Tech de la nouvelle génération.

Au choix deux différents modèles de cabine Super-Confort. Ergonomique et agréable avec une grande variation d'accessoires. Super isolée. Coquille compacte.

Transmission ZF/Steyr synchronisée et réversible.

Passage optimal des rapports.

Climatisation intégrée dans le toit.


Pont avant pendulaire au milieu pour une traction de force à 100 %.

Prise de force 540-1000 t/min plus 540E et 1000E pour économiser jusqu'à 15 % d'énergie

Freinage des 4 roues avec effet ABS.

3 circuits hydrauliques de travail pour un meilleur débit d'huile et une commande rapide.





Relevage électronique EHR-5 avec absorbeur de choc et contrôle digital pour transports sécurisés et confort de conduite accru même avec outils lourds: le plus moderne de sa classe.

Relevage avant simple ou double effet avec force de levage élevée. Prise de force avant pleine puissance.

Avec le levier de commande au volant on peut commander jusqu'à 10 manettes hydrauliques.

Vitesse maximale 40 km/h option 30 km/h pour un gain de temps effectif.

Relevage avec niveau hydraulique. Réglage de relevage arrière pour un travail en pente.

Rayon de braquage très court à cause de la construction du châssis en taille de guèpes et le nouveau pont avant de Bergmeister.

Transmission

La boîte de vitesse ZF/Steyr est synchronisée pour permettre d'affronter les conditions les plus difficiles.

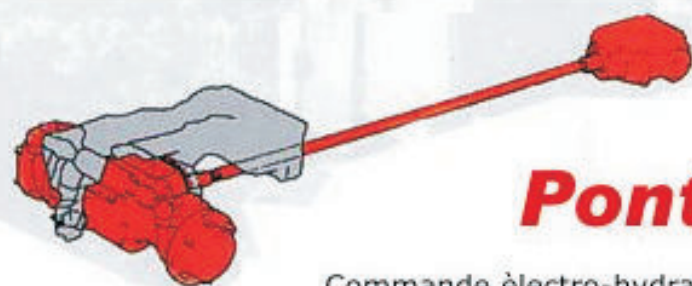
Tous les pignons sont désormais à denture hélicoïdale avec un contact des dentures amélioré pour garantir silence et fiabilité de fonctionnement.

- Avec 16 vitesses avant et 8 vitesses arrière pour une vitesse de 30 à 40 km/h.
 - Une sélection idéale d'un embrayage à double étage pour permettre changer de vitesse en pleine charge lors de travaux aux champs ou durant les transports et d'économiser l'énergie jusqu'à 15 %.
- Ce système vous permet de changer les vitesses rapidement pour vous adapter aux conditions rencontrées.



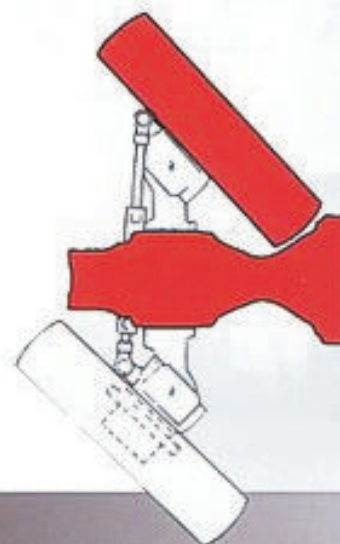
Système de freinage fiable

- Le freinage multidisque avec refroidissement de l'huile en grande dimension garantit une sécurité de freinage pour tous les types de travaux.
- Le freinage autoréglable est gage de longévité.
- La réaction automatique de freinage du pont avant lors de freinage principal avec effet ABS pour une meilleure sécurité.



Pont Avant

Commande électro-hydraulique sous charge avec un blocage de différentiel en 100 % de traction. L'arbre de transmission du pont avant passe par le bac à huile moteur pour une meilleure protection contre les corps étrangers tel que herbe etc... Les tracteurs offrent un rayon de braquage extrêmement réduit ainsi qu'une maniabilité remarquable.



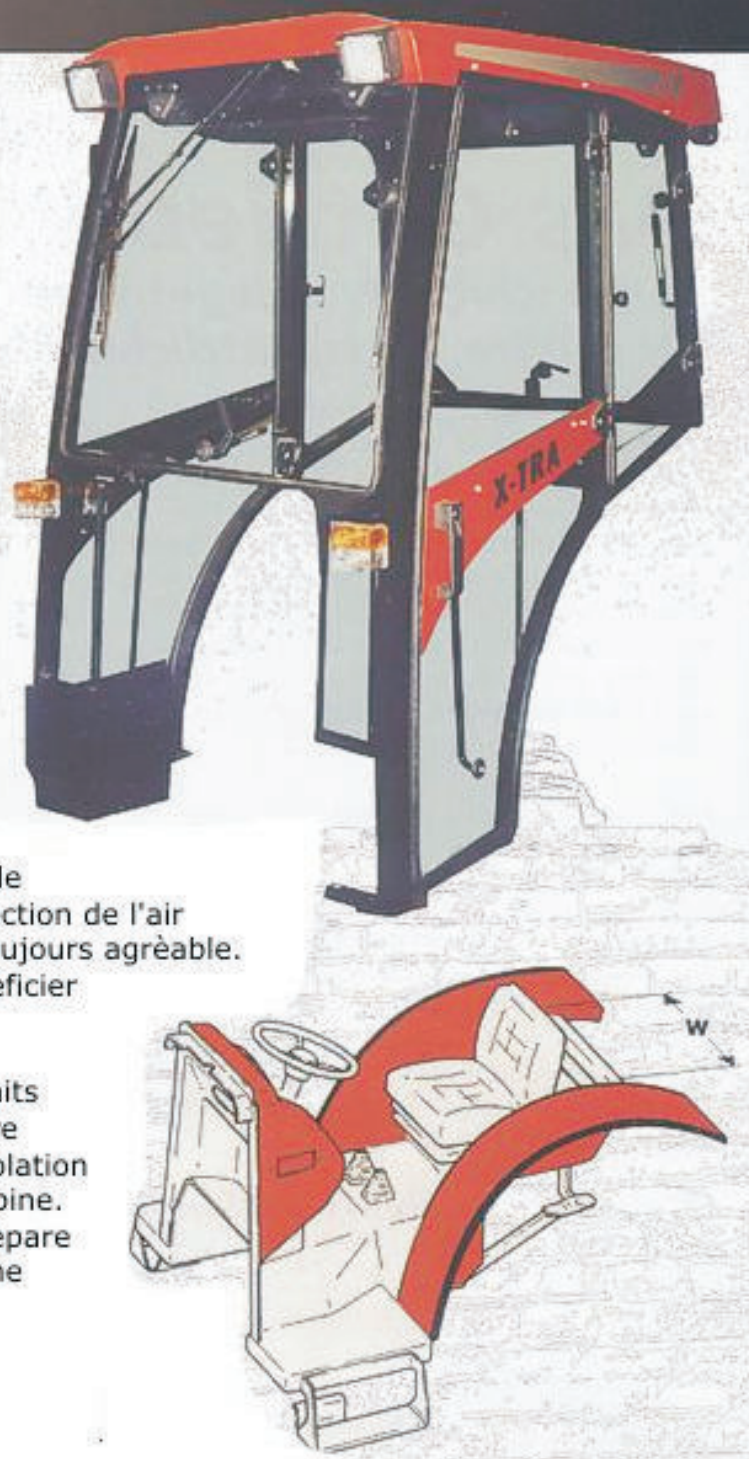
La Cabine

Unique en son genre
X-Tra Cabine Vigneron
XL-X-Tra Cabine Exploitation Fruitiere

Les garnitures et les tapis de sol contribuent à abaisser le niveau sonore.

- Cabine très spacieuse.
- Nouvelle dimension en matière de confort,
- de visibilité et d'ergonomie.
- Vitres teintées.
- Phares de travail et clignotants avant et arrière semi-intégrés dans la cabine et le toit offrent une meilleure visibilité.
- Toutes les commandes se trouvent à portée de main et sont aussi faciles à comprendre qu'à utiliser.
- Avec le système d'air conditionné disponible en option, vous pouvez sélectionner la direction de l'air pulsé pour bénéficier d'une température toujours agréable.
- Siège à suspension pneumatique pour bénéficier d'un confort exceptionnel.

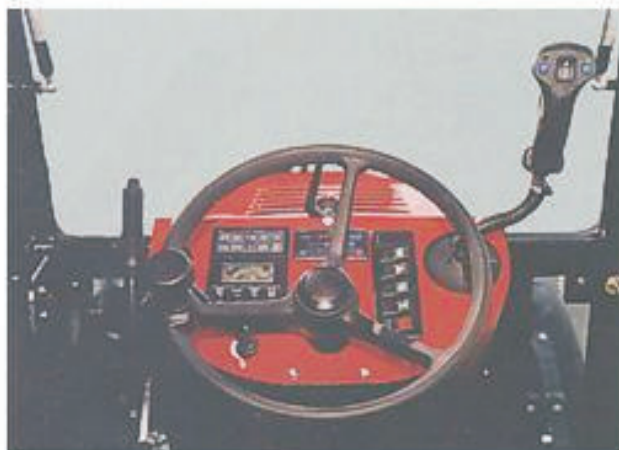
Le sol avec le siège ainsi que les ailes sont faits d'une coquille compacte qui repose sur quatre éléments en caoutchouc. Ceci signifie une isolation parfaite du bruit et des vibrations dans la cabine. La largeur (w) de la Mono-Plate-forme se prépare d'après le choix de voie et des pneus et donne ainsi un agréable poste de travail du siège jusqu'aux pieds.



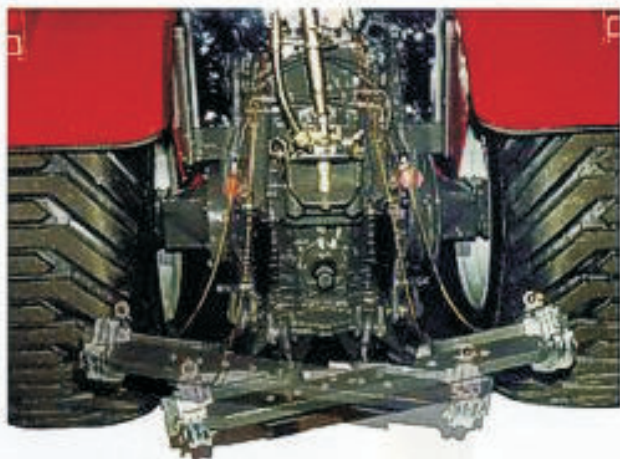
Le tableau de bord est rétro-éclairé pour une meilleure lecture des nombreux indicateurs:

- les régimes du moteur et de la prise de force.
- le niveau de carburant et la température du liquide de refroidissement.

Levier de vitesse à gauche (en option)



Options



Relevage avec niveau hydraulique:

Règlage du relevage arrière pour un travail en pente.

Chargeur frontal très efficace:

Changement rapide des outils: commande en mono-levier.
Prise d'huile branchement rapide en monobloc.

Hauteur de levage	2550 mm
Hauteur de bennage	1785 mm
Force de levage en hauteur	840/1160 kg
Force de levage basse	1070/1510 kg
Force d'accrochage	2000 kg
Poids à vide	250 kg

Relevage et prise de force avant pour de meilleures conditions de travail:

- Démontage rapide des bras.

Freinage pneumatique

en 1^{er} et 2^{ème} circuit pour une meilleure sécurité



Poste inversé:

Pour un travail dans les 2 sens.
Rotation de poste rapide sur 180°

Avantages:

- Roues arrières toujours roues portantes.
- Direction arrière permet une meilleure maniabilité.



Alois Hieble & Co.

Spezialtraktorenwerk

86660 Tapfheim bei Donauwörth

Telefon: 09070 / 90996-0

Telefax: 09070 / 8237

Internet: www.alois-hieble.de

eMail: info@alois-hieble.de